

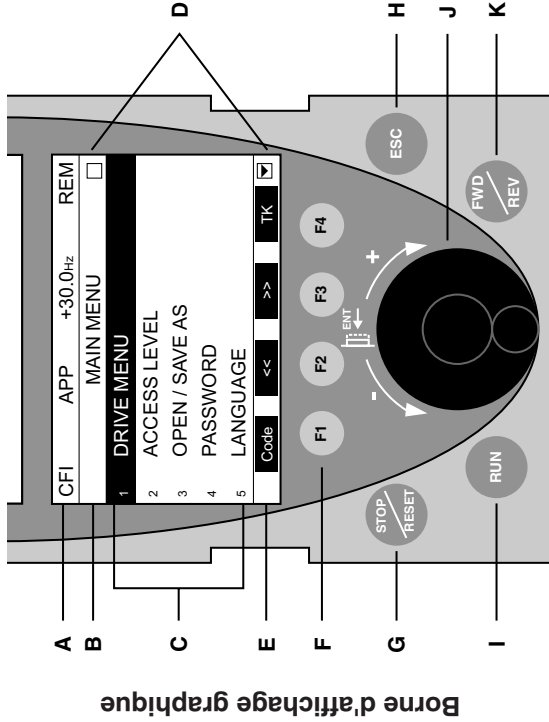


SubDrive HPX Guide de référence rapide

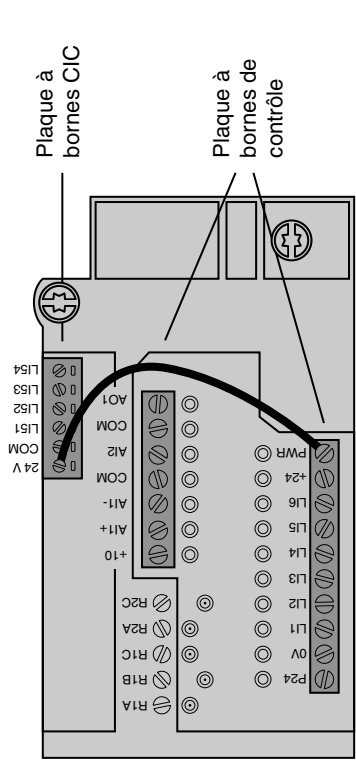
Instructions d'installation

SubDrive XPX HPX Guide de référence rapide

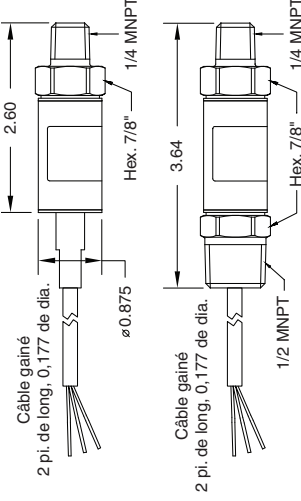
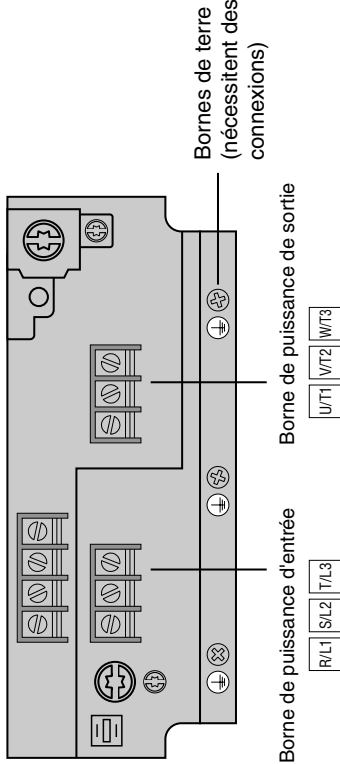
Pour les opérations de pression constante (200 - 5) et pour les opérations de pression constante (200 - 5)



Borne d'affichage graphique



Bornes d'alimentation



Remarque : Une bretelle sera placée entre la plaque à bornes C/C (« PWR ») et la plaque à bornes de contrôle (« PWR »).

– La borne « +10 » pour les transducteurs à 10 volts
– La borne « +24 » pour les transducteurs à 24 volts
Remarque : Une bretelle sera placée entre la plaque à bornes C/C (« 24 V ») et la plaque à bornes de contrôle (« PWR »).

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

Dispositif de commande/pilote :

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

Alimentation :

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

Connexions :

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Conducteurs du moteur :

– À cette étape, ne branchez pas les conducteurs du moteur.

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

– Aux niveaux « R/L1 », « S/L2 » et « T/L3 ».

– Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

Dispositif de pression

– Branchez les conducteurs d'alimentation à la borne de puissance d'entrée

Connexion du transducteur

Branchez le transducteur à la borne +24 ou +10 selon la tension nominale du capteur.

Types de transducteurs

1. Suivez cette procédure avant de commencer l'installation :

- Débranchez les conducteurs du moteur
- Branchez le transducteur
- Mettez le mécanisme sous tension
- L'écran d'état s'affiche. Appuyez sur le bouton/pavé de navigation pour entrer dans le **Main Menu (Menu principal)**

- « ► » signifie faire défiler vers le bon élément (faites tourner le pavé de navigation) et entrez vos choix (appuyez sur le pavé de navigation circulaire)
- « ESC » signifie appuyer sur le bouton ESC de la borne

2. Régler la date et l'heure

- **Main Menu (Menu principal)** ► **Drive Menu (Menu du mécanisme)** ► **Franklin Elec**
- **Date/Time Settings (Réglages de la date/heure)**

Réglez l'heure et la date (FORMAT = jour/mois/année), déplacez-vous vers la droite/gauche en utilisant les touches F2 et F3, appuyez sur le bouton/pavé de navigation pour régler le chiffre ou **ESC**

3. Sélectionner le moteur souhaité

- **Main Menu (Menu principal)** ► **Drive Menu (Menu du mécanisme)** ► **Franklin Elec**
- Vérifiez que **Menu Select (Sélectionner menu)** est réglé sur **Moteurs**
- **Motor Type (Type de moteur)**
- Submersible 60 Hz (SubM 60 Hz)
- Surface 60 Hz (SurF 602Hz)
- Submersible 50 Hz (SubM 50 Hz)
- Surface 50 Hz (SurF 502Hz)
- **Motor Size (Taille du moteur)**
- Saisissez les chevaux (cv) ou kilowatts (kW) [50 Hz uniquement] du moteur
- **Motor Volts (Tension du moteur)**
- Saisissez la tension nominale du moteur
- **NIP Amps (Ampères nominaux)**

Saisissez les ampères nominaux du moteur. Pour les applications submersibles de 60 Hz, utilisez les ampères de Facteur de Service (SF) indiqués sur la plaque signalétique du moteur ou dans le manuel AIM.

Pour tous les autres moteurs, utilisez les ampères nominaux pleine charge.

Remarque : L'unité a été réglée aux valeurs minimales et maximales qui figurent en bas de l'écran des ampères SF.

4. Régler les opérations de pression constante

- **Motor PPM (TR/MIN du moteur)** (le moteur de surface doit être sélectionné pour cette option) Saisissez le régime (tr/min) du moteur indiqué sur la plaque signalétique.
- **Motor Confirm (Confirmer le moteur)**
- Utilisé pour confirmer (enregistrer) les réglages ci-dessus. Basculez sur le Qui pour confirmer les sélections du moteur. Le mécanisme ne fonctionne qu'une fois la confirmation effectuée. Modbus plus prog. C n'est pas utilisé.
- **Franklin Elec** ► **Menu Select (Sélectionner menu)** ► **Cntl Mode (Mode Cntl)**

Choisissez la configuration souhaitée pour le contrôle (nous utilisons ici un exemple de pression constante)

- **Control Mode (Mode de contrôle)** ► **Press Reg (Appuyer sur Ent)**
- **Xducer (Transducteur)** – Saisissez la pression nominale du transducteur (par défaut = 100 psi)
- **PSI Target (PSI Cible)** – Saisissez la pression cible désirée (par défaut = 50 psi)
- **Limit LV (Niveau limite)** – Saisissez la chute de pression (psi) désirée avant de redémarrer (par défaut = 5 psi)

5. Brancher les conducteurs du moteur

Branchez les conducteurs du moteur à la borne de puissance de sortie aux niveaux « U/T1 », « V/T2 » et « W/T3 ».

Branchez la terre à l'un des conducteurs d'alimentation en bas de l'unité.

6. Activer l'interrupteur

- **Drive Menu (Menu du mécanisme)** ► **Franklin Elec** ► **Menu Select (Sélectionner menu)**
 - **Cntl Mode (Mode Cntl)** ► **Switch 1 Mode (Mode interrupteur 1)**
 - **Run Open (Fonctionnement ouvert)**
- La pompe démarre si l'interrupteur 1 est ouvert (par ex. pour la pression constante, la pression du système est supérieure ou inférieure à la pression cible)

MENU PRINCIPAL
MENU DU MÉCANISME
NIVEAU D'ACCÈS
OUVRIR/ENREGISTRER SOUS
MOT DE PASSE
LANGUE
CONFIG.
SURVEILLANCE

MENU DU MÉCANISME
DÉMARRAGE SIMPLE
SURVEILLANCE
RÉGLAGES
CONTRÔLE DU MOTEUR
CFG ENTRÉES/SORTIES
COMMANDE
FONCT. APPLICATION
GESTION DES PANNES
COMMUNICATION
DIAGNOSTICS
IDENTIFICATION
RÉGLAGES EN USINE
Franklin Elec

Franklin Elec
Type de contrôle : Franklin
Pression ou débit : 0 PSI ou 0 %
Sélectionner menu : Moteurs
Mode Cntl
Paramètre
Journal des données

Moteurs
Type de contrôle : Franklin
Pression ou débit : 0 PSI ou 0 %
Sélectionner menu : Moteurs
Type de moteur : SubM 60Hz
Taille Moteur
Tension du moteur
Ampères SF
Confirmer le moteur
SurF 60Hz
Taille Moteur
Tension du moteur
Ampères SF
TR/MIN
Confirmer le moteur
SubM 50Hz
Taille Moteur
Tension du moteur
Ampères nominaux
Confirmer le moteur
SurF 50Hz
Taille Moteur
Tension du moteur
Ampères nominaux
TR/MIN
Confirmer le moteur
Modbus plus prog. C. : OFF
RÉGLAGES DE LA DATE/HEURE

Remarques :
–
Une lecture du transducteur de pression/débit
–
Taille, en ch (5 - 200 cv)
Tension du moteur 200-575V
Ampères de Facteur de Service : 4-500A
Non / Oui : définir sur « Oui » pour exécuter les réglages du moteur
Taille, en CV (5 - 200 cv)
Tension du moteur 200-575V
Ampères de Facteur de Service : 4-500A
Tension en TR/MIN du moteur
Non / Oui : définir sur « Oui » pour exécuter les réglages du moteur
Taille, en kW (3,7-250 kW)
Tension du moteur 200-575V
Ampères nominaux : 4-500A
Non / Oui : définir sur « Oui » pour exécuter les réglages du moteur
Taille, en kW (3,7-250 kW)
Tension du moteur 200-575V
Ampères nominaux : 4-500A
Tension en TR/MIN du moteur
Non / Oui : définir sur « Oui » pour exécuter les réglages du moteur
Ne pas ajuster
Ajuster la date et l'heure

Mode Cntl
Type de contrôle : Franklin
Pression ou débit : 0 PSI ou 0 %
Sélectionner menu : Mode Cntl
Mode interrupteur 1 : Non utilisé ✓
Déclench. ouvert
Déclench. fermé
Fonctionnement ouvert
Fonctionnement fermé
DÉBIT Ouvert
DÉBIT Fermé
Sec Cible
Mode interrupteur 2 : Non utilisé ✓
Déclench. ouvert
Déclench. fermé
Fonctionnement ouvert
Fonctionnement fermé
DÉBIT Ouvert
DÉBIT Fermé
Sec Cible
Mode contrôle : Interrupteur Cn
Appuyer sur Cyc* Transducteur
PSI Cible1
PSI Cible2
Niveau limite
Cntl Débit* Déb. Cible1
Déb. Cible2
Appuyer sur Enr.* Transducteur
PSI Cible1
PSI Cible2
Niveau limite
Act. rempliss. tuyau
Rempliss. tuyau cible
Vit. rempliss. tuyau
Tps. rempliss. tuyau
Cntl niveau
Modbus plus prog. C. : OFF
RÉGLAGES DE LA DATE/HEURE

Remarques :
–
Une lecture du transducteur de pression/débit
–
Le mode interrupteur 1 est sélectionné lorsque sa case est cochée (par défaut : « Non utilisé »)
Le mode interrupteur 2 est sélectionné lorsque sa case est cochée (par défaut : « Non utilisé »)
–
Régler la plage du transducteur (en psi)
Régler la pression cible (Cible1) (en psi)
Régler la pression cible (Cible2) (en psi)
Régler le niveau limite (en psi)
Régler le débit cible 1 (en % de la tension de débitmètre max., à savoir 20 mA en sortie)
Régler le débit cible 2 (en % de la tension de débitmètre max., à savoir 20 mA en sortie)
Régler la plage du transducteur (en psi)
Régler la pression cible (Cible1) (en psi)
Régler la pression cible (Cible2) (en psi)
Régler le niveau limite (en psi)
Fonction permettant d'activer/désactiver le remplissage du tuyau
Pression cible pour le remplissage du tuyau
Vitesse de remplissage fixe du tuyau du moteur
Temps durant lequel le remplissage du tuyau reste actif
–
Ne pas ajuster
Ajuster la date et l'heure

Journal des données
Type de contrôle : Franklin
Pression ou débit : 0 PSI ou 0 %
Sélectionner menu : Journal des données
Temps de fonctionnement
Dernier Chg. Prm
04/10 – 13:16 : Typ Mtr
Cntrl. des pannes
Suppr. journal
04/10 – 13:18 : Redémarrer E
04/10 – 13:18 : Panne mécanisme
etc.
Modbus plus prog. C. : OFF
RÉGLAGES DE LA DATE/HEURE

Remarques :
–
Une lecture du transducteur de pression/débit
–
Régler le temps de fonctionnement (en minutes)
–
–
–
–
Choisir « Oui » ou « Non »
–
–
–
Ne pas ajuster
Ajuster la date et l'heure

Paramètre
Type de contrôle : Franklin
Pression ou débit : 0 PSI ou 0 %
Sélectionner menu : Paramètre
Déclenchement de sous-charge
Point de déclenchement
Temps d'inactivité
Redémarrages
Autres déclenchements
Inactif après déclench.
Redémarrages
Activations
Test de chute
Butée
Arrêt rapide
Temps
Inactif
Délai Int.1
Délai Int.2
Délai NFD
Hertz
Max.
Min.
Manuel
Accél.
Cntrl boucle
Proportionl
Taux Rst
Ctrl EFlex
Activer Ctrl EFlex
Ver. logiciel
HPX V1.1 : HPX 1.1.1
Temps de réinitialisation
Modbus plus prog. C. : OFF
RÉGLAGES DE LA DATE/HEURE

Remarques :
–
Une lecture du transducteur de pression/débit
–
–
Régler le point de déclenchement (en %)
Régler le temps d'inactivité (en minutes)
Régler le nombre de redémarrages après le déclenchement de sous-charge
–
Régler le temps d'inactivité après déclench. (en minutes)
Régler le nombre de redémarrages après tous les autres déclenchements (autres que la sous-charge)
–
Choisir « Oui » ou « Non » (« Oui » annule Butée)
Choisir « Oui » ou « Non » (« Oui » annule Test de chute)
Choisir « Oui » ou « Non »
–
Régler le temps d'inactivité après l'arrêt (en minutes)
Régler le délai de l'interrupteur 1 (temps d'expiration en secondes)
Régler le délai de l'interrupteur 2 (temps d'expiration en secondes)
Régler le temps NFD (en secondes)
–
Régler les Hertz max.
Régler les Hertz min.
Régler la limite de contrôle de vitesse manuelle
Régler l'accélération (en Hz/s)
–
Régler le gain proportionnel (en %)
Régler le taux rst (en minutes)
–
Choisir « Oui » ou « Non »
–
–
Numéro de version du logiciel, code de date pour la publication
Choisir « Oui » ou « Non » (« Oui » efface les temps de l'équipement pour lui permettre de redémarrer immédiatement en vue d'un test. Doit être réglé chaque fois sur « Oui ».)
–
Ne pas ajuster
Ajuster la date et l'heure

*L'option d'affichage dépend du mode sélectionné